



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Tel.: +1 (514) 954-8219 ext. 6104

Ref.: SD39/1-12/6

٢٠١٢/٢/٢

الموضوع: المؤتمر رفيع المستوى بشأن أمن الطيران

(مونتريال، كندا، ١٢ إلى ١٤ سبتمبر ٢٠١٢)

الإجراء المطلوب: الإبلاغ بشأن المشاركة في المؤتمر

وتقديم نموذج التسجيل بحلول ٣١ مارس ٢٠١٢

تحية طيبة وبعد،

أتشرف بإبلاغكم بأن المجلس قد أقر، في اجتماعه الأول من دورته ١٩٤، عقد مؤتمر رفيع المستوى بشأن أمن الطيران، بمقر الايكاو في مونتريال بكندا في الفترة من ١٢ إلى ١٤ سبتمبر ٢٠١٢.

ويرمي هذا المؤتمر إلى الجمع بين المسؤولين الحكوميين وأصحاب المصلحة في مجال الطيران للتوصل إلى توافق عالمي في الآراء وصياغة توصيات بشأن الأولويات والمسائل الرئيسية بشأن أمن الطيران للتصدي للتهديدات الحالية والناشئة التي تتهدد الطيران المدني. وسينظر المؤتمر أيضا في التقدم المحرز بشأن تنفيذ إعلان أمن الطيران الصادر عن الجمعية العمومية في دورتها السابعة والثلاثين. ويرد جدول أعمال المؤتمر في المرفق (ألف).

ويرجى الرد بواسطة البريد الإلكتروني (avsecconf@icao.int) أو بالفاكس (+1 514-954-5061) في موعد لا يتعدى ٣١ مارس ٢٠١٢ بشأن ما إذا كانت حكومتكم أو منظمكم تعتزم المشاركة و، إذا كان الأمر كذلك، يرجى تزويدنا بأسماء ومناصب ممثلكم. وترد في المرفق (باء) معلومات بشأن أوراق الاعتماد وهيكل وتسيير الاجتماع وشروط الحصول على تأشيرات الدخول وغيرها من الترتيبات. ويرد في المرفق (جيم) نموذج التسجيل بالمؤتمر. وسترسل إليكم في حينها معلومات مفصلة بشأن برنامج المؤتمر وغيرها من المعلومات المقدمة للوفود.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

ريمون بنجامان
الأمين العام للايكاو

المرفقات:

ألف — جدول الأعمال

باء — الترتيبات الإدارية

جيم — نموذج التسجيل

المؤتمر رفيع المستوى بشأن أمن الطيران

(ألف) المسائل الرئيسية التي تؤثر على أمن الطيران والتي تتطلب اتخاذ قرارات

١- مكافحة التهديد الداخلي

سيناقش المؤتمر التقدم الذي أحرزه فريق خبراء أمن الطيران وفرق عمله ذات الصلة في مواصلة تعزيز القواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق ١٧، وخاصة القاعدة ٤-٢-٦، والإرشادات المتصلة بها لمعالجة التهديد الداخلي بصورة شاملة مع الإبقاء على مبدأ الكشف الأمني بنسبة ١٠٠ في المائة على الأشخاص غير الركاب. **النتيجة المرجوة:** إقرار نهج عالمي مشترك ومتسق للتعامل مع التهديد الداخلي، مع أخذ توصيات فريق خبراء أمن الطيران والمناقشات في المجلس بعين الاعتبار.

٢- تعزيز أمن الشحن الجوي

يمكن أن يكون تنفيذ القواعد الأساسية الدولية وسيلة لتسهيل الاعتراف بالتعادل بين نظم أمن الطيران للدول أو الأقاليم المختلفة. وسيناقش المؤتمر "سلسلة توريد البضائع" والمخاطر الممكنة العديدة على النظام الناشئة عن المشاركين المتعددين في سلسلة التوريد علاوة على شركات الطيران أنفسها، مثل وكلاء شحن البضائع والمؤسسات الأخرى المشاركة في شحن البضائع بواسطة الجو. **النتيجة المرجوة:** توصيات بشأن نظام جديد لتعزيز أمن الشحن الجوي، بما في ذلك اقتراحات بتعديل الملحق ١٧، عند الاقتضاء.

٣- ضمان استدامة تدابير أمن الطيران - التعادل

ينبغي أن تكون برامج أمن الطيران برامج استباقية ويتعين أن تتصدى تصديا سريعا للتهديدات والمخاطر المتغيرة. وفي الوقت ذاته، يجب الاعتراف بضمان إمكانية استدامة التدابير الأمنية، حسب الضرورة، مع تطور التهديدات والمخاطر. **النتيجة المرجوة:** توصيات بتعزيز استدامة أمن الطيران من خلال عمليات التصدي المنسقة للتهديدات والوقائع الأمنية ومعادلة التدابير الأمنية والاعتراف المتبادل بها بين الشركاء الذين لديهم نظم أمنية متقدمة تقدما جليا، وكذلك تحقيق التوازن الأمثل بين الأمن والتسهيلات.

٤- تطور عملية تدقيق أمن الطيران - الشفافية

سيُزود المؤتمر بالمعلومات عن اقتراحات بشأن تطور البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران عقب اختتام دورة التدقيق الحالية في نهاية سنة ٢٠١٣. وسترمي هذه الاقتراحات إلى تنفيذ أنشطة ومنهجية التدقيق في إطار البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران الأكثر ملاءمة للاستمرار في تعزيز أمن الطيران المدني الدولي، مع مراعاة مبدأي العالمية والسرية، وربط نتائج التدقيق بتقديم المساعدة الهادفة وجهود بناء القدرات. وسينظر المؤتمر في شفافية نتائج تدقيق البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران، بغية تحقيق توازن ملائم بين ضرورة إدراك الدول أوجه القصور في دائرة اختصاصها ومصالح الدول الأخرى فيما يتعلق بأوجه القصور تلك.

النتيجة المرجوة: سيقدم المؤتمر توصيات بشأن تعزيز شفافية نتائج تدقيق البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران مع النظر الواجب في الحاجة لإبقاء المعلومات الأمنية الحساسة خارج المجال العام بوصفها دافعا رئيسيا للمضي في تعزيز أمن الطيران العالمي. وقد يقدم المؤتمر أيضا توصيات أخرى بشأن تطور البرنامج العالمي لتدقيق أمن الطيران.

٥- بناء القدرات والمساعدة الفنية

سيبحث المؤتمر مختلف جهود الأيكاو والدول الأعضاء لبناء القدرات والمساعدة الفنية، وسيناقش التدريب بوصفه وسيلة هامة للتصدي للتحديات التي تواجهها الدول في تنفيذ القواعد والتوصيات الدولية الواردة في الملحق ١٧.

النتيجة المرجوة: توصيات بشأن الوسائل الجديدة والابتكارية لبناء القدرات والمساعدة الفنية، بما في ذلك الاعتراف باستخدام تحديد الأولويات القائم على المخاطر واستعداد أي دولة تواجهها مشاكل كشرطين مسبقين للمساعدة. وسيتفق المؤتمر أيضا بشأن الإجراءات التي يتعين اتخاذها عندما يشكل عدم تنفيذ إحدى الدول تنفيذًا فعالًا لمتطلبات الملحق ١٧ خطراً أمنياً عالمياً أو إقليمياً كبيراً.

٦- التطورات والابتكارات الدافعة في مجال التكنولوجيا

سيستعرض المؤتمر التطورات التكنولوجية في مجال أمن الطيران كوسيلة لتعزيز فعالية وكفاءة أمن الطيران، وسينظر في جهود الدول الأعضاء لتنفيذ حلول تكنولوجية للكشف الأمني على السوائل والأيروسولات والهلاميات، مع مراعاة وضع تعبيرات القواعد في بعض الدول نحو الاستبعاد التدريجي للقيود المفروضة على السوائل والأيروسولات والهلاميات في الأمتعة اليدوية مع القيام في الوقت ذاته بإعمال، على مراحل، تكنولوجيا الكشف الأمني القادرة على الكشف عن المتفجرات السائلة.

النتيجة المرجوة: الاتفاق على وسيلة لتعزيز الابتكار في أمن الطيران، والتنفيذ والتنسيق على النطاق العالمي للحلول الفنية، وخاصة فيما يتعلق بالسوائل والأيروسولات والهلاميات، بغية التقليل إلى الحد الأدنى من تأثيرها السلبي على عمليات المطارات، وبذلك تسهيل السفر جواً.

(باء) المسائل الأخرى التي ينظر فيها المؤتمر

٧- دور برنامج وثائق السفر المقروءة آلياً والمعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب

سيناقش المؤتمر أمن الطيران بصورة تتجاوز تركيزه التقليدي على الكشف الأمني ومراقبة الدخول، وسينظر في إدارة الاستخبارات والهوية والتعاون بين الوكالات وتبادل البيانات فيما يتعلق بمكافحة الإرهاب وكحون للأمن. وقد بدأ عدد متزايد من الدول إلزام المشغلين بتزويد سلطاتها العامة بالمعلومات المسبقة عن الركاب وبيانات سجلات أسماء الركاب، وذلك من أجل تقييم التهديد. غير أن انعدام الاتساق في نظم تبادل بيانات المعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب يضر بسلامة قطاع النقل الجوي ويخفض فعالية استخدام مثل هذه البيانات لأغراض سلامة الطيران. وفي هذا الصدد، تحث الدول على ضمان مشاركة سلطاتها المسؤولة عن مسائل وثائق السفر المقروءة آلياً والمعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب في المؤتمر.

النتيجة المرجوة: توصيات بشأن اتجاه برنامج وثائق السفر المقروءة آلياً في فترة السنوات الثلاث القادمة وبشأن الحاجة إلى التنسيق بين مختلف النظم الحالية لتبادل بيانات المعلومات المسبقة عن الركاب وسجل أسماء الركاب وبين قواعد نقل البيانات الدولية المعتمدة لدى وكالات الأمم المتحدة المختصة، مع تأمين حماية خصوصية الركاب وحياتهم المدنية.

٨- حالة الجهود الإقليمية في مجال أمن الطيران

سيناقش المؤتمر التقدم المحرز في الأقاليم لوضع وتنفيذ خطط عمل و/أو مخططات إقليمية لأمن الطيران تعتمد خلال المؤتمرات الإقليمية لأمن الطيران التي تعقد من سنة ٢٠١٠ إلى سنة ٢٠١٢.

النتيجة المرجوة: الإقرار بالتقدم المحرز في تعزيز أمن الطيران من خلال التعاون الإقليمي، وتوصيات بشأن آليات الإدارة الفعالة لأمن الطيران الإقليمي.

٩- بيان الايكاو الخاص بالسياق العالمي للمخاطر

سيُزود المؤتمر بأحدث المعلومات عن عمل فريق خبراء أمن الطيران فيما يتعلق بإعداد بيان الايكاو الخاص بالسياق العالمي للمخاطر الأمنية على الطيران، الذي يقدم وصفاً يتم تحديثه بانتظام لبيئة التهديد والمخاطر العالمية ويوفر للدول الأعضاء معلومات أمنية قيمة من أجل تسهيل مواصلة تحسين برامجها الوطنية لأمن الطيران المدني.

النتيجة المرجوة: التأييد العالمي لبيان الايكاو الخاص بالسياق العالمي للمخاطر من أجل توزيعه على الدول.

المؤتمر رفيع المستوى بشأن أمن الطيران

أوراق الاعتماد

وثائق التفويض ضرورية للمشاركة في الاجتماع. وينبغي أن تكون وثائق التفويض موقعة بالنيابة عن الدولة أو المنظمة الدولية المعنية من قبل شخص مفوض على النحو الواجب للقيام بالتوقيع، كما يجب أن تتضمن اسم ومنصب كل عضو من أعضاء الوفد والإشارة إلى الصفة التي سيعمل بها في الاجتماع على النحو التالي: الدول الأعضاء: مندوب ومناوب ومستشار؛ والدول غير المتعاقدة والمنظمات الدولية: مراقب. ويمكن إرسال وثائق التفويض الأصلية مقدماً إلى الأمين العام أو إيداعها عند التسجيل بموقع الانترنت.

التنظيم

ستُستَبرَأ أنشطة الاجتماع وفقاً لتوجيهات المجلس بشأن تسهيل اجتماعات الايكاو (Doc 7986-C/915) والنظام الداخلي للاجتماعات في مجال النقل الجوي (Doc 8683-AT/721). وسيجتمع المؤتمر في جلسة عامة صباح اليوم الأول ومرة أخرى في اليوم الأخير لاعتماد تقريره. وستعالج جميع بنود جدول الأعمال في إطار لجنة واحدة لمراعاة التخصصات العديدة التي ينطوي عليها معظم جوانب الموضوع الرئيسي.

التأشيرات

من الجدير بالذكر أن كندا قد أعفت الزائرين المؤقتين من دول كثيرة من شرط الحصول على تأشيرات الدخول وذلك عملاً بالفقرة ٣-١٩ من الملحق التاسع باتفاقية شيكاغو بعنوان التسهيلات. إلا أنه لا يزال يتعين على مواطني بعض الدول الحصول على تأشيرات لدخول كندا. ومن المقترح لأي مشارك يحتاج إلى تأشيرة الدخول أن يتخذ الخطوات الضرورية للحصول عليها في وقت مبكر من أقرب السلطات الكندية. ولتسهيل إجراءات الدخول عند الوصول إلى كندا، ينبغي للمشاركين أن يحملوا معهم نسخة من الوثيقة الدالة على أنهم يمثلون دولتهم أو منظماتهم في الاجتماع، وأن يخبروا بذلك مسؤولي الهجرة الكنديين عند الوصول.

التسجيل والترتيبات الأخرى

يمكن التسجيل عن طريق الانترنت للمشاركة في هذا المؤتمر وللحصول على المعلومات الإضافية ذات الصلة بالترتيبات اللوجستية الأخرى على موقع المؤتمر على العنوان التالي: www.icao.int/meetings/avseconf، كما ستُنشر على موقع الانترنت هذا أيضا المعلومات العامة المتعلقة بترتيبات الإقامة والتسهيلات الأخرى المقدمة في مونتريال.

المرفق (جيم) بكتاب المنظمة رقم SD39/1-12/6

المؤتمر رفيع المستوى بشأن أمن الطيران

مقر الايكاو، مونتريال، كندا

١٢ إلى ١٤ سبتمبر ٢٠١٢

استمارة التسجيل

يرجى الكتابة أو الطباعة بخطوط واضحة:

١- الاسم بالكامل:

السيد/السيدة/الآنسة

الاسم العائلي

الاسم الأوسط

الاسم الشخصي

٢- اللقب/الوظيفة:

٣- الدولة/المنظمة/الشركة:

٤- العنوان بالكامل

٥- رقم الهاتف:

رقم الفاكس:

البريد الإلكتروني:

التوقيع: _____

التاريخ: _____

يرجى إرسال هذه الاستمارة عن طريق الفاكس أو البريد الإلكتروني بحلول ٣١ مارس ٢٠١٢ إلى العنوان التالي:

Aviation Security and Facilitation Policy Section

Aviation Security Branch

Air Transport Bureau, ICAO

Facsimile: + 1 514-954-5061

E-mail: avseconf@icao.int

— انتهى —